

# Diefstalmeter Magazine

De cijfers van 2017

Kiwa SCM



Trust  
Quality  
Progress



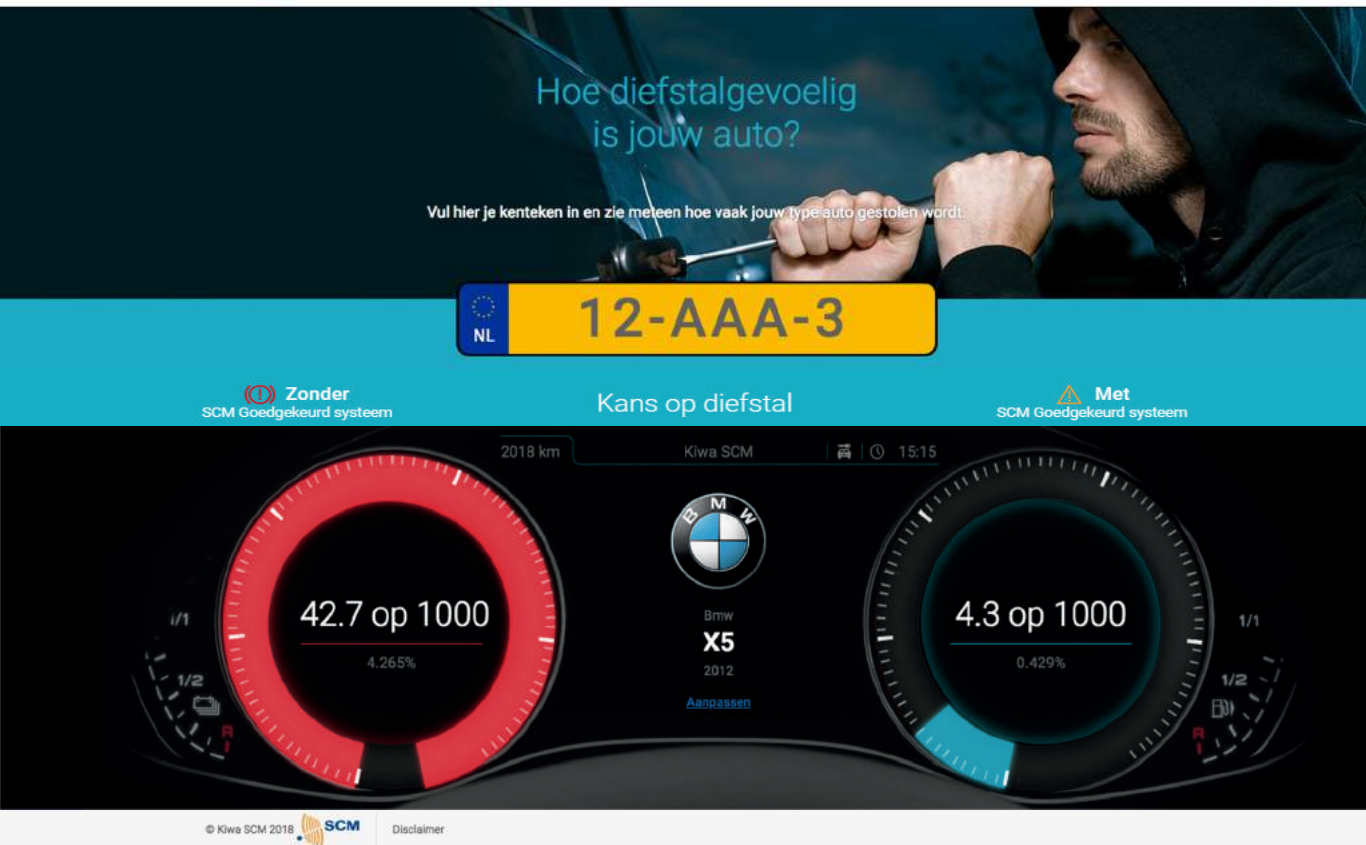
# Hoe diefstalgevoelig is uw auto?

**Hoe groot is de kans dat een BMW X5 wordt gestolen? En een BMW X5 met gecertificeerde beveiliging ingebouwd? Bekijk het antwoord (én het verschil) vanaf nu heel gemakkelijk op [www.diefstalmeter.nl](http://www.diefstalmeter.nl).**

Met de Diefstalmeter ziet u in één oogopslag de effectiviteit van gecertificeerde voertuigbeveiliging in een personenauto. Vul een kenteken in of zoek op merk, type en bouwjaar en de website laat het diefstalrisico zien zonder en mét VbV-SCM certificaat. Ook wordt er meteen een risicoklasse aan de uitkomst gehangen, die aangeeft of de auto makkelijk of moeilijk te stelen is.

In de toekomst laat [www.diefstalmeter.nl](http://www.diefstalmeter.nl) niet alleen zien hoe groot de kans is op diefstal van een auto, maar ook op diefstal uit een auto. Zo weet u ook hoeveel risico u loopt op inbraak in uw auto om bijvoorbeeld het navigatiesysteem, de airbags of het stuurwiel te bemachtigen.

Ontdek het zelf op [www.diefstalmeter.nl](http://www.diefstalmeter.nl)



## Colofon

**Diefstalmeter Magazine**  
De cijfers van 2017

**Analyse & Design**  
Baken Adviesgroep

**Redactie**  
Henk van Vliet  
Sabrina Schel

**Diefstalmeter.nl**  
Baken Adviesgroep  
BadBit



# We hebben cijfers: certificering wérkt!

**Wij van Kiwa SCM wisten het eigenlijk al: gecertificeerde voertuigbeveiliging draagt bij aan een daling van het aantal gestolen voertuigen. We hadden een sterk vermoeden dat een certificaat óók kan zorgen voor minder gestolen airbags, stuurwielen en navigatiesystemen. En nu hebben we bewijs: voertuigbeveiliging met VbV-SCM certificaat staat echt garant voor minder diefstal ván en úit auto's.**

In dit eerste Diefstalmeter Magazine laten we u de cijfers over 2017 zien. Spoiler alert: mét certificaat neemt de kans op diefstal van een voertuig met gemiddeld 48% af. De helft!

Verschillende gerenommeerde organisaties zijn betrokken bij het verkrijgen van inzicht in de diefstal van en uit auto's. Diefstalcijfers van voertuigen komen bijvoorbeeld rechtstreeks van de bron: de RDW. De onafhankelijke analyse is door Baken Adviesgroep uitgevoerd. Zij hebben een model ontwikkeld waarmee op basis van de diefstaldata een diefstalrisico wordt berekend.

Zo kunnen we samen werk maken van waar het eigenlijk om gaat: het voorkómen en liever nog uitbannen van voertuigcriminaliteit. Samen zorgen we ervoor dat autodieven en -inbrekers zich wel twee keer bedenken voor ze een poging tot diefstal doen. Samen beperken we de schadelast en het ongemak. Met een relatief eenvoudig middel: een VbV-SCM certificaat. Dat wérkt!

**Henk van Vliet**  
*Certificatiemanager Kiwa SCM*

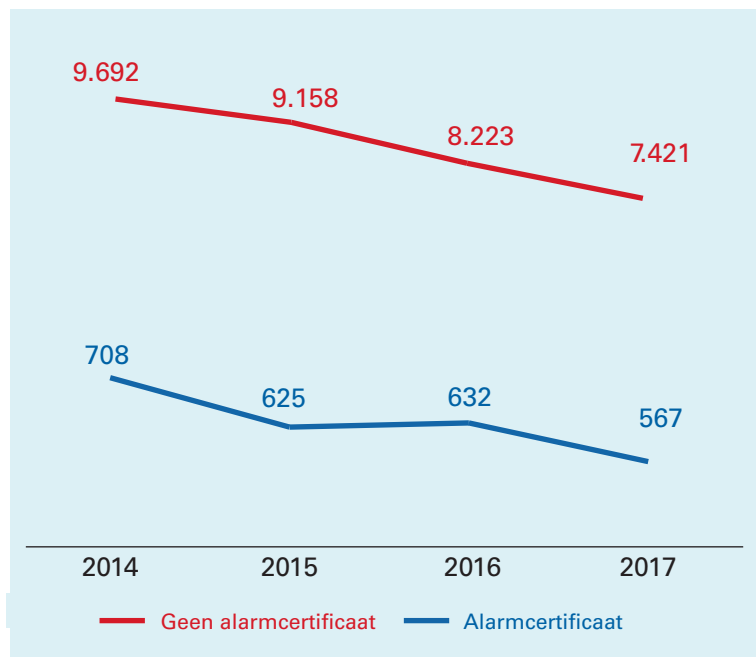
# Diefstal van en uit auto's

Alles over diefstallen en inbraken

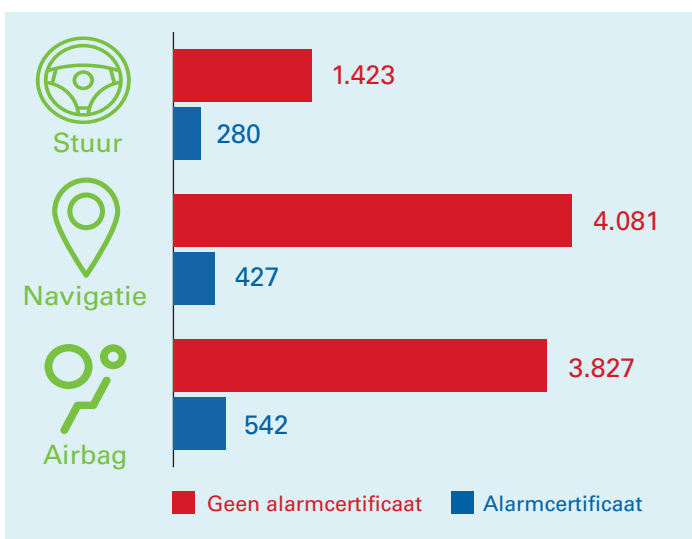
## Aantal diefstallen gecertificeerde auto's aanzienlijk lager

Een VbV-SCM sticker op een auto laat zien dat op zijn minst extra aandacht is besteed aan de beveiliging van het voertuig. Een voertuig met een Kiwa SCM goedgekeurd beveiligingssysteem krijgt na controle van de werking een VbV-SCM certificaat en een VbV-SCM sticker. In de praktijk blijken dieven minder geïnteresseerd in een auto met sticker: het aantal diefstallen ligt lager – zie de figuur hiernaast. Tegelijk is het natuurlijk zo dat er minder auto's zijn mét dan zónder onder certificaat ingebouwde beveiliging; dat heeft invloed op de cijfers. Desondanks kunnen wij concluderen dat een certificaat gemiddeld zorgt voor 48% minder kans op diefstal van een voertuig.

Aantal diefstallen per jaar



Aantal gestolen onderdelen

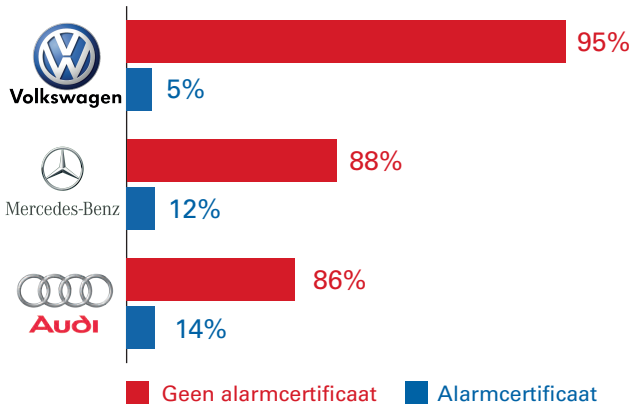


## Navigatiesystemen meest gestolen onderdeel

Het stuurwiel, airbags en het navigatiesysteem: die zijn gewild bij inbraak uit auto's. De figuur hiernaast laat zien hoe vaak dieven onderdelen uit auto's ontvreemden – in 2017 bijvoorbeeld ruim 4.000 (!) navigatiesystemen (losse navigatiesystemen buiten beschouwing gelaten). Het verschil tussen diefstal van onderdelen uit auto's met en zonder alarmcertificaat is duidelijk zichtbaar. De hier getoonde cijfers zijn slechts een indicatie. Zo zijn diefstalshades aan leaseauto's niet meegenomen.

# Uit auto's gestolen onderdelen

## Gestolen onderdelen: navigatie



## Navigatie

Ingebouwde navigatiesystemen zijn een gewilde buit: veel merken bieden zo'n systeem weliswaar af-fabriek als optie aan, maar dat is relatief duur. Een gestolen variant die later wordt ingebouwd, kost de auto-eigenaar aanmerkelijk minder. Een nog betere slag voor een autodief is een navigatiesysteem dat in een flink aantal typen auto's past. Dat gaat op voor een systeem (type RNS 510) dat uitwisselbaar is tussen auto's van het merk Volkswagen, Audi, Seat en Skoda.

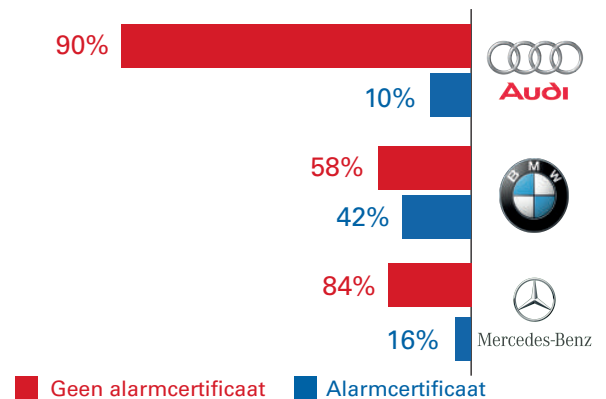


## Stuur

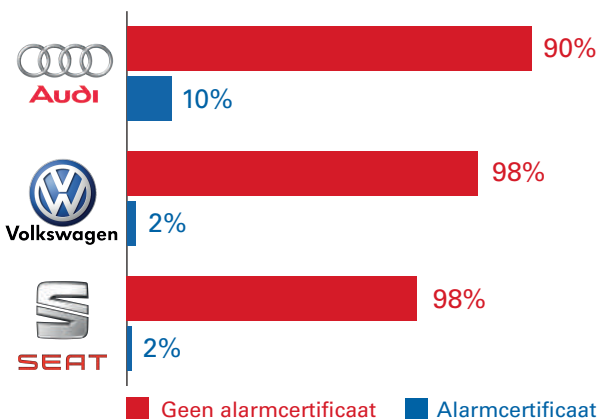


Stuurwielen uit populaire modellen zijn eenvoudig door te verkopen en om die reden favoriet onder criminelen. Wist u dat er in 2017 maar liefst 795 Audi A3's open zijn gebroken om het stuur er uit te halen? Een lucratieve handel, waarbij de schade per inbraak ca. € 2.100 bedraagt. Het totale schadebedrag voor diefstal van stuurwielen bij de Audi A3 komt daarbij neer op ruim 1,6 miljoen euro per jaar! In algemene zin constateren we dat bij diefstal van een stuurwiel ook de airbag wordt onttreemd.

## Gestolen onderdelen: stuur



## Gestolen onderdelen: airbag



## Airbag

Airbags zijn populair onder criminelen: ze zijn nauwelijks te traceren en het is voor autobezitters kostbaar om ze via de reguliere weg te vervangen, vooral die in het stuurwiel. Dat maakt ze tot een makkelijk te verkopen goed. De airbags van de hiernaast genoemde voertuigen zijn grotendeels uitwisselbaar. Opvallend is dat vooral enkele modellen eruit springen qua aantal diefstallen, dit zijn de Audi A3, Volkswagen Polo en Seat Ibiza.





# De snelweg van diefstal

In Nederland rijden er veel mooie auto's op de snelweg. Welke merken zijn verantwoordelijk voor de grootste schadebedragen? Hieronder een overzicht van schadebedragen per merk voor diefstal van personenauto's.

De top vijf merken met de hoogste schadebedragen door diefstal bestaat uit Volkswagen, BMW, Audi, Mercedes-Benz en Opel. De schadebedragen van deze merken zijn bij elkaar goed voor meer dan twee derde van het totale schadevolume.



## Alleen al in 2017 meer dan € 193 miljoen schade door diefstal

Over het algemeen is er sprake van een dalende trend in het aantal diefstallen van auto's. De waarde van voertuigen blijft echter stijgen. Hierdoor blijft het schadevolume hoog. In 2017 was het totale schadevolume door diefstal van auto's ruim € 193.700.000.

Kiwa SCM: al 30 jaar dé certificatie-instelling op het gebied van voertuigbeveiliging.

Ruim 1.500 Kiwa SCM erkende inbouwbedrijven verzorgen vakkundige installatie van goedgekeurde beveiligingssystemen.

# Hoe groot is het risico?

Auto's worden gestolen, dat is een feit. Maar het ene merk en type auto wordt vaker ontvreemd dan het andere. In de tabel hiernaast hebben we het diefstalrisico in beeld gebracht voor een aantal merken en typen uit verschillende bouwjaar, mét en zónder gecertificeerde voertuigbeveiliging. Het betreft een willekeurige greep van voertuigen waarvan de aanschaf van gecertificeerde beveiliging (bijvoorbeeld een startonderbreker) binnen een jaar kan worden terugverdiend. Op deze voertuigen is het slim om gecertificeerde beveiliging aan te brengen!

## Meer cijfers? Dat kan!

Kiwa SCM beschikt voor alle merken en typen auto's vanaf bouwjaar 2009 over data op het gebied van diefstal van en uit voertuigen mét en zónder gecertificeerde voertuigbeveiliging. We bieden belanghebbers verschillende mogelijkheden tot inzage in de cijfers.

Wilt u als verzekeraar bij het acceptatieproces gebruik maken van de diefstalrisico's? Dan bieden wij u de mogelijkheid van een rechtstreekse aansluiting op onze database. Bent u hierin geïnteresseerd? Neem contact op met Kiwa SCM, dan bekijken we samen vrijblijvend de mogelijkheden.

Meer weten?

Bel ons op telefoonnummer **088 998 3075** of neem contact op via **info.scm@kiwa.nl**.

## Diefstalrisico van auto's op merk, type en bouwjaar

Merk	Type	Bouwjaar	Diefstalrisico met/zonder certificaat per 1000 voertuigen	Reductie in € per voertuig
Aston Martin	DBS	2012	3,04 / 6,85	€ 1.394
Aston Martin	Vantage	2016	1,07 / 2,97	€ 890
Audi	S4/RS4	2009	52,57 / 166,67	€ 10.469
Audi	S4/RS4	2010	38,53 / 136,36	€ 8.749
BMW	X5	2012	4,29 / 42,65	€ 4.487
BMW	M6	2012	1,38 / 3,12	€ 317
Cadillac	Escalade	2011	2,98 / 6,91	€ 598
Ferrari	F12	2012	3,04 / 6,85	€ 1.571
Jaguar	XF	2011	1,52 / 12,05	€ 817
Jeep	Cherokee	2012	3,04 / 6,85	€ 343
Land Rover	Discovery	2011	3,87 / 19,47	€ 1.618
Mercedes-Benz	CLS	2011	0,91 / 16,67	€ 1.622
MINI	Countryman	2010	3,84 / 11,76	€ 303
Opel	Cascade	2013	0,41 / 11,17	€ 433
Porsche	Macan	2014	0,83 / 22,47	€ 2.325
Rolls Royce	Phantom	2011	2,98 / 6,91	€ 2.203
Tesla	Model S	2016	0,48 / 4,62	€ 459
Toyota	RAV4	2015	0,93 / 10,04	€ 374
Volkswagen	Transporter	2014	3,34 / 22,73	€ 1.409
Volkswagen	Phaeton	2011	2,19 / 5,07	€ 327

\* Gecaluleerde risico's; het daadwerkelijke risico kan afwijken.

## Over Kiwa

Kiwa test, inspecteert en certificeert. Als 'Partner for Progress' helpen we over de hele wereld bedrijven en organisaties hun producten, processen, managementsystemen en mensen te ontwikkelen. Daarnaast bieden we diensten op het gebied van training en consultancy. Zo boeken we samen met onze klanten vooruitgang en leveren we een bijdrage aan steeds betrouwbaarder, veiliger, efficiënter en duurzamer wordende bedrijven en organisaties. Ook in automotive en in diefstalpreventie van en uit voertuigen. Wereldwijd werken in meer dan 40 landen zo'n 4700 mensen voor Kiwa.

### **Kiwa SCM**

Nevelgaarde 50  
3436 ZZ Nieuwegein

Postbus 510  
3430 AM Nieuwegein

Telefoon  
E-mail

+31 (0)88 998 3075  
info.scm@kiwa.nl



[www.kiwascm.nl](http://www.kiwascm.nl)  
[www.diefstalmeter.nl](http://www.diefstalmeter.nl)